

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art 5 und 61 ISG unter der **Register-Nummer 114/19 am 31.05.2019** registriert.

## Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2019

Im Rahmen der 1. rthb Rallye 70 Hessisches Bergland.....

wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro- Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

**Titel: 1. rthb Retro-Rallye Hessisches Bergland am 16.11.2019**

**Veranstalter:** Rallye Team Hessisches Bergland e.V. im ADAC **Rallyesekretariat:** Tel.: 0049 163 2622955 **E-Mail:** [rallye@rthb.de](mailto:rallye@rthb.de)

### **Teilnehmer** (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de))

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2019: Jahrgang 2004 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.**

**Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)**

### **Fahrzeug** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2019: 1999 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

### **Sicherheitsvorschriften** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroverallen mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

### **Wertung** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

### **Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.



- 1 -



RRS-Nord



Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art 5 und 61 ISG unter der **Register-Nummer 114/19 am 31.05.2019** registriert.

### Zeitplan

11.11. 2019	24 : 00	Uhr	Nennungsschluss
15.11. 2019	09 : 00	Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich (siehe Besichtigungsplan)
16.11. 2019	08 : 00	Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich (siehe Besichtigungsplan)
15.11. 2019	07 : 00	Uhr	Freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Melsungen, THW, ausgeschildert Koordinaten: 51.121678, 9.536385
16.11. 2019	07 : 00	Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Melsungen, THW, Koordinaten: 51.121678, 9.536385
15.11. 2019	16 : 00	Uhr	Freiwillige Technische Abnahme, Ort: Melsungen, THW, Ab Nürnbergerstraße ausgeschildert, Koordinaten: 51.121678, 9.536385
16.11. 2019	07 : 00	Uhr	Technische Abnahme, Ort: Melsungen, THW, Koordinaten: 51.121678, 9.536385
16.11. 2019	11 : 30	Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
16.11. 2019	11 : 15	Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Melsungen, Halle Technische Abnahme
16.11. 2019	12 : 01	Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Melsungen, Koordinaten: 51.121678, 9.536385
16.11. 2019	18 : 20	Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Melsungen Marktplatz, anschließend Parc fermé (Zielpark)
16.11. 2019	19 : 00	Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
16.11. 2019	20 : 00	Uhr	Siegerehrung, Ort: Melsungen, Stadthalle

**Offizielle Aushangtafel:** Ort: THW Halle, 16.11.2019 ab 16:00 Uhr Stadthalle

**Fahrtleiter:** Helmut Eberhardt

**RRS-Beauftragter:** Gerhard Krause

**Leiter der Streckensicherung:** Klemens Schneider

**Schiedsgericht:** Gerhard Krause, Mischa Eifert, Hans-Walter Kling

### Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

**Streckenbeschaffenheit** der Wertungsprüfungen:

**Länge:** GLP 50,32 Km, ..... 97,6 % Festbelag, ..... 2,4 % Schotter  
Gesamtlänge der Retro Rallye: 180,65

### Nenngeld

**Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:**

EUR 150,- bis Nennschluss 11.11.2019, 24:00 Uhr

**Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:**

EUR 190,- bei Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):



- 2 -



RRS-Nord



Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art 5 und 61 ISG unter der **Register-Nummer 114/19 am 31.05.2019** registriert.

### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Schwalm-Eder	Rallye Team Hessisches Bergland
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE58 5205 2154 0030 0001 45	HELADEF 1MEG
IBAN	BIC
Namen von Fahrer und Beifahrer	
Verwendungszweck	

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:

Mischa Eifert, Am Wendenberg 5  
(Straße)

36251 Bad Hersfeld  
(PLZ - Ort)

Tel.: 0163 2622955 Fax:

E-Mail: [rallye@rthb.de](mailto:rallye@rthb.de)

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.**

**Internetseite** : [www.rthb.eu](http://www.rthb.eu)

### Weitere Hinweise des Veranstalters:

#### Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Besichtigungsmöglichkeit Freitag, 15.11.2019

GLP 1 + 4: 09:00 – 13:00 Uhr

GLP 2 + 5: 10:00 – 14:00 Uhr

GLP 3 + 6: 10:00 – 14:00 Uhr

Besichtigungsmöglichkeit Samstag, 16.11.2019

GLP 1 + 4: 08:00 – 09:00 Uhr

GLP 2 + 5: 08:00 – 09:30 Uhr

GLP 3 + 6: 09:30 – 11:00 Uhr

**Maximale Teilnehmerzahl:** 40

Prädikate: ADAC Retro Rallye Serie Nord  
Retro Rallye Cup ADAC Hessen-Thüringen  
Historic Rallye Cup  
Mittelhessen-Cup Retro-Rallye